

# GTR.700

## SERIES



Expert en géométrie



Automotive Equipment

# EFFICACITÉ PURE

## Arbre encodeur

Dès qu'une tête est posée, le dévoilage s'effectue sans attendre la mise en place des suivantes. La roue opposée peut tourner, l'encodeur recalcule les valeurs de mesures. Chaque voile de roue peut être remesuré à tout moment dans le programme sans modifier la mesure de voile des autres roues. Particulièrement adapté aux véhicules 4x4 : malgré le différentiel, on peut dévoiler les couples de roues sans écraser les autres acquisitions de dévoilage.



## Têtes de mesure dédiées à une roue du véhicule

Les têtes de mesure sont appareillées à une roue précise du véhicule, dès que l'une d'entre elles est sur la roue, le processeur est prêt à acquérir la mesure de voile. Le dévoilage peut se faire au fur et à mesure que l'on pose les têtes de mesure sur les roues. Il est possible de redévoiler une roue tout en gardant le dévoilage initial des autres roues.

## Pas de niveau à surveiller

### Gâchette de verrouillage rapide

Lorsqu'une tête de mesure est de niveau, un mécanisme à gâchette bloque l'axe de la tête. Plus besoin de visser et dévisser une molette fileté.

### Témoins d'acquisition du dévoilage par LED

Dans les configurations de postes de travail, où dévoiler tout en surveillant sur un écran le bon déroulement de l'opération s'avère gênant, une LED active confirme l'acquisition de chacun des points du dévoilage.



## Un seul tour de pont

### Fiabilité de la métrologie

Le champ de 360°, créé par l'addition des huit capteurs, permet le contrôle permanent de la cohérence angulaire du système de mesure et du niveau des têtes de mesure par capteurs électroniques, ainsi que l'affichage des mires de mises à niveau immédiat.

## Une ergonomie High Tech conçue pour la réalité du poste de travail

Une recherche graphique rigoureuse des contrastes et des couleurs de l'affichage permet à l'opérateur de « capter » instinctivement l'information dont il a besoin. Tout en permettant un travail plus précis et plus rapide, la fatigue oculaire de l'opérateur est considérablement amoindrie.



Un véhicule animé en 3D vient se placer toujours dans la position logique que perçoit l'opérateur au travail. Bien que toujours accessibles par le biais de bulles d'aide, les « mots » propres au métier de la géométrie sont remplacés par des icônes facilement mémorisables et universellement compréhensibles. L'ensemble de ce travail graphique permet également le poste de travail, et de mieux dialoguer avec le client.



# L'ESPRIT GTR

L'extrême souplesse du programme de la série GTR.700 permet de répondre à cette extrême diversité qu'est la Réparation automobile et aux changements rapides, tant techniques que commerciaux que rencontrent les professionnels.

# 3 modes

Les technologies de l'automobile et leur démocratisation dans la largeur des gammes des Constructeurs amènent les ateliers de réparation à traiter une grande diversité de véhicules. Ainsi Les outils de contrôle et de réglage doivent suivre cette tendance «mécanique» et intégrer des fonctions d'expertises. Cependant tous les ateliers, Centres d'essais, Bureaux d'étude, Concessionnaires, Pneumaticiens, Services rapides, Spécialistes, Carrosseries, M.R.A, n'ont pas les mêmes méthodologies, les mêmes critères de gestion des temps, ni les mêmes positionnements marché de prestation.

## Un appareil unique pour tous

MODE EXPERT

### Mode expert 700

Parce que la géométrie reste un métier d'expertise, le programme 700 vous donne l'accès au contrôle et réglages finis.



### Affichage dynamique de tous les angles

Ces valeurs vivantes s'obtiennent dès la pose des têtes de mesure sur le véhicule (fonction «Quick test»).

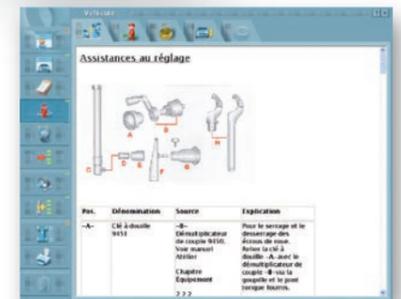


## Une base de données constructeur complète de série

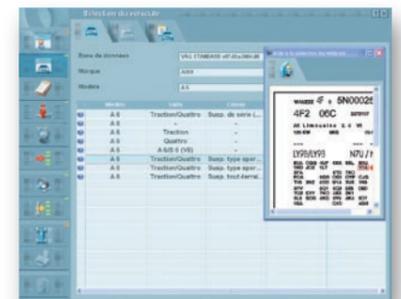
La base de la série GTR.700 est constituée exclusivement de données de Géométrie. Elles sont issues directement des Services de Méthodes de Réparation des Constructeurs, sans les risques de déperdition dus aux chaînes d'intermédiaires. Seule la taille et l'historique de FACOM AUTOMOTIVE EQUIPMENT permettent la qualité et la fiabilité de notre base de données.

Un service de plusieurs personnes à plein temps ajoute à ces données des photos, des films d'aide aux réglages, décrivent précisément les procédures spécifiques à certains véhicules, ou à certains véhicules, illustrent les outils nécessaires.

La base de la série GTR.700 est issue d'un travail quotidien et d'un dialogue permanent avec les constructeurs et les utilisateurs.



Aide à l'identification du modèle



### Bien expliquer, c'est fidéliser le client

Les rapports de contrôles sont explicites, accompagnés d'écrans illustrés pour établir un dialogue opérateur-client profitable.



MODE STANDARD

MODE RAPIDE

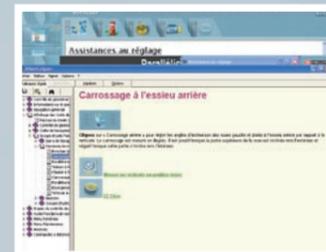
Test du jeu



Pression des pneus



## Une aide contextuelle permanente



Aide en ligne accessible à tout moment

Le travail en atelier de réparation se diversifie de plus en plus, les opérateurs doivent travailler dans les temps prescrits et souvent montrer des qualités d'interchangeabilité.

Le programme de la série GTR.700 comporte une aide en ligne accessible d'un simple «clic» de n'importe quelle étape de contrôle et de réglage. A chaque fois la théorie et le fonctionnement de l'appareil sont rappelés.

La navigation dans ce programme d'aide contextuelle est rapide et instinctive, dans la philosophie des puissants moteurs de recherche du Web.

Films animés d'aide aux réglages

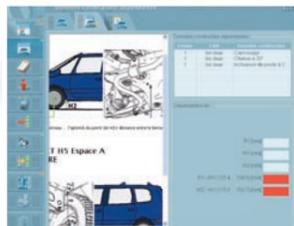


# GTR.700

Un seul logiciel pour toutes les procédures



Points de prise des hauteurs de caisse (Renault)



Valeurs des hauteurs de caisse, points d'accroche



Ecran de saisie des valeurs angulaires (Mercedes)



La dotation logicielle standard comprend, sans surcoût supplémentaire, l'ensemble des procédures spécifiques dédiées au réglage de la géométrie

## Aides et Procédures de mesures constructeurs

Pour tous les véhicules dont le réglage de géométrie dépend de mises en conditions spécifiques.

## Mode spoiler (seulement en version 8 capteurs)

La forme en courbe descendante des têtes de mesure évite toute coupure de faisceaux par les spoilers avant traditionnels. En cas de configuration extrême, type tuning spécifique, la mesure est assurée automatiquement par les têtes de mesure arrières. Notre gamme de décentreurs (voir nos accessoires) vous permettra également de traiter certains véhicules sportifs, dont la garde au sol peut être extrêmement basse, ou équipés d'éléments de tuning arrières particuliers.

## Braquage

Les plateaux mécaniques fournis en dotation standard permettent les braquages à 10° et 20°. Les plateaux électroniques (en option), ont pour fonction de permettre le braquage de butées à butées (braquages maximum).

## Contrôle du carrossage roues pendantes



# ACCESSOIRES

La gamme GTR.700W est livrée en standard avec la plus large gamme d'accessoires du marché. Sitôt installé, l'appareil est immédiatement opérationnel.

Accessoires de série :

<p><b>UB.67F-J2</b> Jeu de 2 porte têtes universel avec câble anti-chute en dotation standard, les appareils sont livrés avec 4 porte têtes.</p>	<p><b>UB.7A-J2</b> Jeu de 2 plateaux pivotants mécaniques</p>	<p><b>UB.8A-J2</b> Jeu de 2 plaques de ripage arrière</p>
	<p><b>UB.TEL700</b> Télécommande 6 touches infra rouge</p>	<p><b>UB.3</b> Presse pédale</p>

Accessoires en option :

<p><b>Accessoires pour procédures spécifiques</b></p> <p><b>UB.70-10</b> Pige de mesure de hauteur de caisse.</p>	<p><b>UB.BAR-J2-PEUG</b> Jeu de 2 barres de compression pour véhicules PEUGEOT.</p>	<p><b>UB.7ELEC</b> Plateaux pivotants électroniques</p>
<p><b>Accessoires pour véhicules à assiette basse et équipés de spoiler particuliers</b></p> <p><b>UB.75-J2</b> Jeu de 2 décentreurs 50 mm.</p>	<p><b>UB.75P-J2</b> Jeu de 2 décentreurs de précision, équipés de niveaux à bulle, 50 mm.</p>	<p><b>UB.100-J2</b> Jeu de 2 décentreurs 100mm.</p>
<p><b>Accessoires d'accroche à la roue</b></p> <p><b>UB.67GR-J4</b> Porte têtes à accroche rapide. Ces porte têtes viennent se "griffer" dans les creux de la sculpture du pneu, ce qui assure une accroche rapide et au plus près du moyeu, quelque soit la taille de l'enveloppe tourisme.</p>	<p><b>UB.67GJA</b> Jeu de 8 griffes pour jantes alliage (pour porte tête UB.67F)</p>	<p><b>UB.68GJA</b> Jeu de 8 griffes pour jantes alliage à bords rentrants et montées avec des pneus dont le talon est débordant.</p>
<p><b>Accessoires pour ponts élévateurs</b></p> <p><b>UB.6-J2</b> Jeu de 2 cales de compensation arrière, complément des plateaux pivotants avant UB.7A-J2.</p>	<p><b>UB.P6</b> Kit de câblage de pont élévateur, pour appareils à mesure électromécanique.</p>	<p><b>Accessoires d'assistance</b></p> <p><b>UB.CL700</b> Jeu de 4 câbles pour appareil à mesure CCD, 2 câbles courts (4m), 2 câbles long (6,50 m).</p>
<p><b>Accessoires de métrologie</b></p> <p><b>UB.CAL700</b> Barre de contrôle d'étalonnage pour sites ISO.</p>	<p><b>Rangements</b></p> <p><b>4500KITGEO</b> Kit de 4 accroches de porte têtes standards et de têtes de mesures.</p> <p><b>4500KITGR</b> Kit de 4 accroches de têtes de mesure sans porte têtes.</p>	<p><b>4500</b> Meuble géométrie de base, embase renforcée, tablette souris, porte documents intégré à l'arrière de la porte principale.</p>
		<p><b>UB.SUPGR</b> Chevalet posé ou mural, permet le rangement de griffes rapides, ou standards, des presse pédale et bloqué volant, barres de compression et autres petits accessoires.</p>

# 3 FORMULES DE CONTRAT



## V6, V8, V12

3 formules de contrats clairs vous permettront d'assurer la pérennité de votre investissement. Ces prestations sont assurées avec des moyens métrologiques, répondant aux exigences des normes ISO.

# CONFIGURATIONS

## Configurations

	Ecran		Liaison entre capteurs et unité centrale		Liaison entre les capteurs	Environnement logiciel	Base de données constructeurs et aides aux réglages	Meuble mobile 4500
	CRT	TFT	Câble	Radio	CCD	Windows XP		
<b>6 capteurs</b>								
GTR.707CW4500P	17"		✓	✗	✓	✓	✓	✓
GTR.707CW4500P-TFT		17"	✓	✗	✓	✓	✓	✓
GTR.707RW4500P	17"		✗	✓	✓	✓	✓	✓
GTR.707RW4500P-TFT		17"	✗	✓	✓	✓	✓	✓
<b>8 capteurs</b>								
GTR.717CW4500P	17"		✓	✗	✓	✓	✓	✓
GTR.717CW4500P-TFT		17"	✓	✗	✓	✓	✓	✓
GTR.717RW4500P	17"		✗	✓	✓	✓	✓	✓
GTR.717RW4500P-TFT		17"	✗	✓	✓	✓	✓	✓
GTR.719RW4500P	19"		✗	✓	✓	✓	✓	✓

## Caractéristiques techniques

### Valeurs mesurées

Valeurs mesurées	Précision
Parallélisme total	+/-2'
Parallélisme individuel	+/-1'
Carrossage	+/-1'
Décalage de roue	+/-2'
Axe de poussée	+/-2'
Chasse	+/-4'
Inclinaison de pivot	+/-4'
Divergence de braquage à 20°	+/-4'
Braquage maxi.essieu avant	+/-4'
Braquage maxi.essieu arrière	+/-4'
Correction des chasses	+/-4'

### Mesures additionnelles

Décalage d'essieu arrière	+/-2'
Décalage de roues arrière	+/-2'
Différence de largeur de voie	+/-3'
Décalage latéral	+/-2'
Différence d'empattement	+/-3'



## Le complément indispensable de l'installation



Lorsque vous vous équipez d'un matériel FFB, nous nous engageons à vous faire partager notre savoir-faire en vous formant à une bonne utilisation de votre nouvelle machine.

Lors de sa mise en service, l'un de nos techniciens spécialisés est à vos côtés pour vous guider dans l'utilisation de votre nouvel équipement, vous conseiller pour l'entretien, la sécurité, et pour vous rappeler les dispositions légales auxquelles vous êtes soumis.



### Vous donner les moyens de gagner

Qui mieux qu'un constructeur peut offrir une formation pertinente et parfaitement adaptée à ses matériels ?

Tous nos modules de formation répondent avec précision aux attentes de votre personnel. Courtes, économiques, elles vous aident à être plus compétitif et à intégrer vos nouvelles équipes dans les meilleures conditions.

Nos formations sont délivrées dans notre centre école dédié, entièrement équipé de matériels fonctionnels



et en situation réelle. Elles abordent tous les thèmes liés aux métiers et aux matériels que nous fabriquons : climatisation, géométrie, équilibrage, montage des pneumatiques, ponts élévateurs, liaison au sol, anti-pollution.

Demandez à nos conseillers de vous transmettre notre offre de stages.

FFB a le souci de faire profiter tous ses clients des derniers perfectionnements que la technique peut apporter. C'est pourquoi FFB se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques indiquées dans cette notice.

Votre distributeur



Rue du Pré Neuf - 58440 MYENNES - FRANCE  
Tél.: + 33 3 86 39 50 50 - Fax : + 33 3 86 39 50 60